

9th August 1965]

1964-65-ல் ஏற்பட்ட லாரி விபத்துக்கள்

\* 131 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் 1964-65-வது ஆண்டில் ஏற்பட்ட லாரி விபத்துக்கள் எத்தனை?

(இ) அதனால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் எவ்வளவு?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) The number of lorry accidents that occurred in Madras State during 1964-65 is as follows :—

Fatal accidents	...	...	...	...	419
Major accidents	...	...	...	...	431
Minor accidents	...	...	...	...	1,379
Accidents in which no human being suffered any injury	...	...	...	...	352
Total	...	...	...	...	2,631

(b) Rs. 5,58,870.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்கான தனிச் சட்டம் இருக்கிறது. தேர்ட் பார்ட்டி இன்ஷூரன்ஸ் இருக்கிறது. அதன் படி கொடுக்கப்படும்.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த லாரி ஆக்கி டெண்டுகள் அநேகமாக லைசென்ஸ் வாங்கி விட்டார்கள் என்ற ஒரே காரணத்தினால் ஓட்டிச் செல்லுவதால் ஏற்படுகின்றன. அவர்களுக்கு முறையாக டிரைவிங் ஸ்கூல் வைத்துப் பயிற்சி கொடுத்தால் இப்படிப்பட்ட ஆக்கிடெண்டுகளைத் தடுக்க முடியும் அல்லவா? அதைச் செய்ய சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்னுடைய அபிப்பிராயத்தில், ரெக்லசாக ஓட்டுகிறதால் தான் இந்த விபத்துக்களெல்லாம் ஏற்படுகின்றன. நானும் அடிக்கடி ரோடிவே டிராவெல் செய்யக் கூடிய ஒருவர். நான் பார்த்த அளவில் எந்த லாரியும் ஸ்பீட் மிமிட்டிற்குள் ஓடுவதே கிடையாது. ஹெவி லோடு ஏற்றிக் கொண்டு வேகமாக ஓட்டுவதால்தான் ஆக்கிடெண்டுகள் ஏற்படுகின்றன.

திரு. வை. சங்கரன் : பொதுவாக ரோடில் ஏற்படும் விபத்துக்களில் லாரி விபத்துக்களே அதிகமாக இருப்பதால் லாரிகளுக்காவது ஸ்பீடை கன்ட்ரோல் செய்ய இன்ஸ்ட்ருமெண்ட்டைப் பொருத்த உத்தரவிடுவது பற்றி சர்க்கார் யோசிக்குமா?

[9th August 1965]

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது பல வருஷங்களாக ஆலோசனை செய்யப்பட்டது. இதிலே இரண்டு வித அபிப்பிராயங்கள் இருக்கின்றன. கவர்னர் வைத்து ஸ்பீடை கன்ட்ரோல் செய்து விட்டால், அதுவே ஆக்சிடெண்டுக்குக் காரணமாகவும் ஆகலாம். அவசரமாக ஒரு இடத்தில் ஓவர்டேக் செய்ய வேண்டும் ஆக்சிடெண்டைத் தவிர்ப்பதற்கு என்ற நிலை வரும்போது, தவிர்க்க முடியாது போகக்கூடும். இந்தக் காரணத்தினால் இந்த யோசனையை அமலுக்குக் கொண்டுவருவதற்கில்லை.

**திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவர் அவர்களே, இந்த லாரி விபத்துக்களின் காரணமாக 419 பேர்கள் இறந்து விட்டார்கள், 481 விபத்துக்கள் ஏற்பட்டன என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இவைகளுக்கு அடிப்படையான காரணங்கள் என்ன என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டதா? அவைகளைப் போக்கி விபத்துக்களைத் தடுக்க நடவடிக்கைகளைத் துரிதமாக எடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இதைத் தான் நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னேன். ஓட்டுகிறவர்கள் ரெக்லஸாக ஓட்டுகிறார்கள், ஸ்பீட் லிமிட்டைக் கவனிப்பது கிடையாது. இதைத் தடுக்க திடீர் திடீரென்று சோதனைகளை இப்போது ஏற்படுத்துகிறோம். ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு ராஜ்யம் பூராவும் சோதனை நடத்தப்பட்டது. அதிலே பிடிப்பட்டவர்கள், முதல் தடவை என்று வாரீனிங் கொடுத்து விடப்பட்டார்கள். இரண்டாவது தடவை ஒரு ஜில்லாவில் சோதனை நடத்தப்பட்டது. இனி கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** இந்த தேர்ட் பார்ட்டி இன்ஷூரன்ஸ் திட்டத்தின் அடிப்படையில் களையிம்கள் எல்லாம் செட்டில் ஆக நீண்ட கால தாமதம் ஆகிறது. அந்த மாதிரித் தாமதம் ஆகாமல் தடுக்க சர்க்கார் முயற்சிக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது சர்க்கார் கையிலில்லை. ட்ரிப்யூனல் கையில் இருக்கிறது.

**திரு. ஆ. தங்கவேலு :** க்ளீனர்களாக இருக்கிறவர்கள் குறுகிய காலத்தில் வண்டி ஓட்டக் கற்றுக்கொண்டு, லைசென்ஸ் எடுத்துக் கொண்டு லாரி ஓட்ட வருவதால் அதிகமாக லாரி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. குறைந்த அளவில் இத்தனை வருஷம் சர்வீசாவது உள்ளவர்கள்தான் லாரி ஓட்டலாம் என்று இருந்தால் இந்த விபத்துக்களைத் தடுக்க வசதி ஏற்படும். ஆகையால் அந்த மாதிரி விதி ஏற்படுத்த அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சர்வீஸ் என்றால், லாரி ஓட்டுகிற சர்வீசா அல்லது மோட்டார் ஓட்டுகிற சர்வீசா என்று தெரியவில்லை. லாரி ஓட்டுகிற சர்வீஸ் என்றால், நீந்தத் தெரிந்தவர்கள் தான் தண்ணீரில் போகவேண்டும் என்று சொல்லுகிற நிலை வந்து விடும். லைசென்ஸ் கொடுப்பதை ஸ்ட்ரிக்ட்டாகச் செய்யலாம் என்று சர்க்காருக்கு யோசனை இருக்கிறது.



9th August 1965]

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** இந்த லாரி விபத்துக்கள் அதிகமாக சென்னையிலிருந்து திருச்சி போகிற ரோடிலும், சென்னையிலிருந்து பங்களுர் போகிற ரோடிலும் தான் ஏற்படுகின்றன. இந்த இரண்டு ரோடுகளிலும் இரண்டு மோட்டார் வெகிக்கிள்ஸ் இன்ஸ் பெக்டர்களை அமர்த்தி தினசரி செக் செய்ய ஏற்பாடு செய்தால் விபத்துக்களைத் தடுக்கலாம். அம்மாதிரி ஏற்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது ஒரு ஸஜெஷன் தான்.

**திரு. வை. சங்கரன் :** பொதுவாக இரவு நேரத்தில் லாரி ஓட்டுகிறவர்கள் 8 மணி, 10 மணி தூங்காமல் ஓட்டுவதால் தான் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுவதால், இரண்டு டிரைவர்கள் போட்டு நான்கு மணிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் மாற்றுகிற விதியை அமைக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது ஏற்கனவே யோசனை செய்யப்பட்டு ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அட்வைசரி கமிட்டியில் கூட விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமான முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. அது ஆலோசனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**கைத்தொழில் அபிவிருத்தி**

\* 132 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கைத்தறித் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தை அறிவிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட செயற்குழுவின் அறிக்கையும், அதன்மீது அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகளின் விபரமும் அடங்கிய நகல் ஒன்று சபைமுன் வைக்கப்படுமா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The various recommendations of the State Working Group are still being examined.

**Demand for Yarn Produced in the State**

\* 133 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there has been a fall in demand for yarn produced in this State in the Northern Indian markets ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) & (b) Due to glut in the yarn market there has been a general fall in demand for yarn produced or consumed in every part of the country.

**திரு. வை. சங்கரன் :** இன்றைக்கு வட ராஜ்யங்களிலே, குறிப்பாக ராஜஸ்தான், உத்திரப் பிரதேசம் போன்ற ராஜ்யங்களிலே புகியதாக நூற்பு ஆலைகள் திறக்கப்படுவதன் காரணத்தினால், நம்